

# Eni Rotra DCT

Az **Eni Rotra DCT** egy szintetikus technológiával készült munkafolyadék, amely a modern, csúcstechnológiás duplakuplungos (DCT - Dual Clutch Transmission) sebességváltók legmagasabb műszaki elvárásainak megfelelően lett kifejlesztve. Kifejezetten a nedves tengelykapcsolóval rendelkező sebességváltókhoz lett formulázva, ahol minden alkatrész (tengelykapcsolók, szinkrongyűrűk, fogaskerekek és a hidraulikus vezérlőrendszer) ugyanazzal a folyadékkal működik. Az **Eni Rotra DCT** használható számos európai, amerikai és ázsiai gyártó DCT sebességváltóval szerelt modelljében.

## Jellemző paraméterek

| Eni Rotra DCT         | Módszer     | Mértékegység       | Tipikus érték |
|-----------------------|-------------|--------------------|---------------|
| Sűrűség 15°C-on       | ASTM D 4052 | kg/dm <sup>3</sup> | 0,842         |
| Viszkozitás 40 °C-on  | ASTM D 445  | mm <sup>2</sup> /s | 34            |
| Viszkozitás 100 °C-on | ASTM D 445  | mm <sup>2</sup> /s | 7,2           |
| Viszkozitási index    | ASTM D 2270 |                    | 175           |
| Lobbanáspont C O C    | ASTM D 92   | °C                 | 200           |
| Dermedéspont          | ASTM D 97   | °C                 | -42           |

## Tulajdonságok

Az **Eni Rotra DCT** nagyon magas és stabil viszkozitási indexszel rendelkezik, ami biztosítja a hajtáslánc megfelelő működését bármely hőmérsékleten. Optimális súrlódási tulajdonságai tartós, megbízható kapcsolási teljesítményt, továbbá zaj-, rázkódás- és rezgésmentességet, valamint megbízható nyomatékátvitelt biztosítanak.

A termék nagyon alacsony dermedéspontja garantálja az üzembiztos használatot bármilyen külső hőmérsékleti viszonyok között.

Az **Eni Rotra DCT** kivételesen magas oxidációs stabilitással rendelkezik, meghosszabbított csereperiódussal használható és lehetővé teszi a járműgyártók által előírt maximális olajcsere intervallumok kihasználását.

Védi a hajtáslánc minden alkatrészét a kopás és a korrózió ellen.

Szivárgásmentes üzemet biztosít, mert teljes mértékben összeférhető az összes, automata hajtóművekben használatos, tömítőanyaggal.

Az **Eni Rotra DCT** rendkívül széles teljesítménytartományt kínál, és használható a legmodernebb nedves tengelykapcsolós DCT sebességváltóban, amelyek a legnevesebb gyártók számos modelljébe vannak beépítve: Borg Warner, Renault, Chrysler, Ford, Mitsubishi, Volvo, Porsche, Ferrari, BMW, Volkswagen, Peugeot, Citroën és Mercedes.

Az **Eni Rotra DCT** alkalmazható abban az esetben is, ha a gyártó DTFR 13C130 teljesítményszintű termék használatát írja elő.

## Specifikációk:

- BMW DCTF-1 / DCTF-1+ / LT-5
- FIAT 9.55550-HE2/MZ6
- VW G 052 182 / G 052 529 / G 055 529
- Hyundai/Kia
- MB 236.22/ 236.24/ 236.25/239.21
- Mitsubishi Dia-Queen SSTF-1
- Porsche/ZF FFL-3
- Ferrari TF DCT-F3
- Volvo 1161838, Volvo 1161839 /D1 /D2
- Ford WSS-M2C936-A / M2C218-A1 / M2C200-D2
- PSA / Citroen: PSA 9734 S2
- Chrysler: Powershift 6-speed, 68044345 EA & GA

## Eni Rotra DCT

---

- Renault EDC / DC4 / DW5 / DW6
- Renault EDC / R7D
- Borg Warner
- Bugatti Veyron